

**CAIET DE SARCINI**  
**PRIVIND ACHIZITIONAREA SERVICIILOR DE SERVICE AUTO**  
**SI PIESE DE SCHIMB 2017**

**CAPITOL 1 – INFORMATII GENERALE**

Scopul întocmirii caietului de sarcini este acela de a stabili cerințele tehnice minime pe baza cărora ofertanții își vor elabora propunerile tehnice și financiare pentru achiziționarea serviciilor de service auto (servicii de reparații și întreținere a autovehiculelor din dotare) precum și de furnizarea a pieselor de schimb necesare acestor servicii, în scopul menținerii funcționalității autovehiculelor și echipamentelor aferente.

**Servicii de reparare și de întreținere a automobilelor- COD CPV: 50112000-3 (Rev.2)**

**Servicii de inspectie tehnica a automobilelor COD CPV 71631200-2 (Rev.2)**

**Piese si accesorii pentru vehicule si pentru motoare de vehicule COD CPV 34300000-0 (Rev.2)**

Prin **servicii de întreținere** se înțelege totalitatea serviciilor necesare a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul automobilului în cartea tehnică, în funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, după caz.

Prin **servicii de reparare** se înțelege totalitatea serviciilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

**Valoarea estimată a serviciilor de service auto este de 48.000 lei fără TVA , iar cea a pieselor de schimb auto este de 27.500,00 lei fără TVA.**

Având în vedere Art.7 alin (5) din Legea 98/2016, beneficiarul Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, va achiziționa prin atribuire directă servicii de reparații și întreținere a autovehiculelor din dotare , precum și de furnizare a pieselor de schimb necesare pentru prestarea serviciilor solicitate , în scopul menținerii funcționalității autovehiculelor și echipamentelor aferente.

**Durata estimată a contractului-de la data semnării până la 31.12.2017.**

**Autovehiculele care fac obiectul contractului de prestări servicii sunt următoarele:**

| <b>LISTA AUTOVEHICULELOR DIN DOTAREA ADR SV OLTENIA</b> |              |                        |                        |                    |                    |
|---|--------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>NR. CRT.</b>   | <b>MARCA</b> | <b>DATA FABRICATIE</b> | <b>CAP. CILINDRICA</b> | <b>SERIE SASIU</b> | <b>COMBUSTIBIL</b> |
| 1.  | DACIA DUSTER | 17.01.2012             | 1461                   | UU1HSDACN49550059  | MOTORINA           |
| 2.  | DACIA DUSTER | 12.04.2010             | 1461                   | UU1HSDAC643591618  | MOTORINA           |
| 3.  | DACIA DUSTER | 12.04.2010             | 1461                   | UU1HSDAC643598806  | MOTORINA           |
| 4.  | DACIA DUSTER | 08.04.2010             | 1461                   | UU1HSDACN43599244  | MOTORINA           |

|    |                |            |      |                   |          |
|----|----------------|------------|------|-------------------|----------|
| 5. | RENAULT CLIO   | 10.10.2003 | 1390 | VF1LBOBC533983975 | BENZINA  |
| 6. | RENAULT CLIO   | 10.11.2006 | 1390 | VF1LB8K0539378174 | BENZINA  |
| 7. | RENAULT CLIO   | 10.11.2006 | 1390 | VF1LB8K0539378152 | BENZINA  |
| 8. | RENAULT CAPTUR | 22.03.2013 | 1461 | VF12RFL1H50253085 | MOTORINA |
| 9. | RENAULT CAPTUR | 22.03.2013 | 1461 | VF12RFL1H50253084 | MOTORINA |

## CAPITOLUL 2 – CONDITII TEHNICE MINIMALE

### 2.1. AUTORIZATIE TEHNICA

Prestatorul care executa serviciile trebuie sa aiba capabilitatea tehnica (capacitatea de a desfasura activitati specifice in conformitate cu reglementarile Ordinului ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr.2131/08.12.2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind autorizarea operatorilor economici care desfasoara activitati de reparatii, de intretinere, de reglare, de modificari constructive, de reconstructive a vehiculelor rutiere, precum si de dezmembrare a vehiculelor din uz RNTR 9, modificat prin Ordinul ministrului transporturilor 1022/08.09.2013 si Ordinul ministrului transporturilor 572/14.07.2016), pentru asigurarea calitatii serviciilor de reparatii, intretinere, inspectii, etc, solicitate de beneficiar, la nivelul legislatiei in vigoare, astfel incat sa fie asigurate si conditiile de protectie a mediului si siguranta circulatiei legitime.

**Pentru calificare, prestatorul serviciilor trebuie sa detina Autorizatii Tehnice de Functionare de tip A1, A2, A3 Clasa II pentru toate tipurile de autoturisme din dotare - Renault Clio, Renault Captur, Dacia Duster (se vor prezenta copii conform cu originalul).**

### 2.2. LOCALIZARE

Atelierul specializat (unitatea service), trebuie sa fie amplasat pe raza municipiului Craiova, astfel incat sa fie posibila interventia rapida si operativa pentru toate tipurile de servicii solicitate de beneficiar si care sa necesite costuri minime de timp si de combustibil pentru beneficiar, in cazul deplasarii autoturismului de la beneficiar la service cat si de la service la beneficiar, precum si pentru deplasarea reprezentantilor beneficiarului la unitatea service ori de cate ori este cazul (pentru diagnoza, transmitere devize, vizualizarea reparatiei pe flux, etc).

### 2.3. DOTARI

Unitatea service trebuie sa **dispuna** de echipamentele, liniile tehnologice, sculele, dispozitivele si verificatoarele, mijloacele de diagnosticare, mijloacele de verificare/masurare si verificare a calitatii lucrarilor executate, pentru toate serviciile solicitate de beneficiar (servicii de intretinere, reparatii, tinichigerie si vopsitorie, inspectii, revizii, tractari, alte interventii urgente, etc, conform cap.3.1 si Ordinului 2131/08.12.2005).

Deasemenea, acesta trebuie sa **dispuna** de:

- statie ITP pentru marcile de autoturisme din dotarea beneficiarului
- mijloc de tractare (platforma)

## **2.4 PERSONAL**

Prestarea serviciilor va fi asigurata numai de personal specializat calificat, pentru fiecare specialitate in parte, angajat pentru serviciile efectuate (conform cerintelor de autorizare RAR).

## **CAPITOLUL 3. TIPURI DE SERVICII SOLICITATE**

Serviciile de reparatii si intretinere se vor face la cererea beneficiarului, in functie de nevoile reale pentru fiecare autoturism. Se vor executa acele lucrari pentru care Devizele de materiale si manopera intocmite de unitatea service in urma diagnozei sunt aprobate de beneficiar prin comanda ferma. Toate comenzile ferme date de beneficiar vor fi parte integranta a contractului de servicii semnat de autoritatea contractanta cu operatorul economic castigator.

Operatiile specifice de reparatii si intretinere vor respecta specificatiile tehnice emise de producator, iar normele de timp prestate nu vor depasi normele de timp in vigoare. Piesele de schimb si accesoriile necesare asigurate de prestator trebuie sa fie noi, originale si/sau compatibile, agreeate de producatorul autoturismului, certificate/ omologate , inscriptionate si insotite de certificate de conformitate si de garantie. Serviciile de reparatie si intretinere efectuate in unitatea service trebuie sa beneficieze de garantie pentru manopera si piesele de schimb in conformitate cu Legea 449/2003 (consolidata in 2016).

Garantia pentru manopera va fi de minim 90 zile , iar pentru piesele de schimb de 24 luni (dar nu mai putin de 12 luni, acolo unde specificatiile tehnice ale producatorului mentioneaza aceasta).

### **3.1 SERVICIILE PE CARE BENEFICIARUL LE VA SOLICITA PENTRU AUTOTURISMELE DIN TABELUL DE LA PCT.1.1, VOR CUPRINDE IN PRINCIPAL SERVICII DE:**

1. Diagnoza computerizata a defectiunii
2. Inspectii tehnice periodice ITP
3. Revizii tehnice periodice la numarul de km parcursi, conform specificatiilor din cartea tehnica, sau la fiecare 6 luni de exploatare
4. Lucrari de mecanica
5. Lucrari de electricitate
6. Lucrari de electronica
7. Lucrari de tinichigerie auto
8. Lucrari de vopsitorie auto
9. Verificarea reviziei/reparatiei
10. Tractari in localitate si in afara localitatii

In propunerea tehnica si propunerea financiara se va regasi manopera pentru operatiile necesare intretinerii si repararii sistemelor auto:

- a) Sistem de rulare (arcuri, brate suspentie, rulmenti, amortizoare, bare, echilibrare roti, vulcanizare si montare anvelope)
- b) Sistem de directie (verificarea si reglarea unghiurilor si inlocuirea pieselor defecte)
- c) Sistem de franare (verificare, reglare, inlocuire piese: placate de frana, saboti, etc).

- d) Instalatie evacuare (verificare instalatie si inlocuire piese:elemente coloana esapare, etc)
- e) Sistem de injectie si aprindere (verificare, reglare, curatare, inlocuire piese)
- f) Sistem de transmisie (verificare, reglare, reparare, inlocuire piese)
- g) Sistem motor (sudura la baile de ulei si bloc motor, inlocuire elemente defecte: supape, chiuloase, ax cu came, segmenti sau set motor, cuzineti, biela-manivela)
- h) Instalatie electrica si electronica (verificare, reglare, inlocuire piese: sigurante, becuri, releu, cabluri electrice, baterii de acumulatori, calculatoare, system electric de actionare geamuri, oglinzi exterioare incalzite, inchidere centralizata, radio-casetofoane, sistem climatizare aer, centrala ABS, airbag).
- i) Lucrari de tinichigerie
- j) Lucrari de vopsitorie
- k) Efectuare ITP (pentru 2 autoturisme Renault Clio si 2 autoturisme Duster)
- l) Efectuare revizii tehnice recomandate de producator pentru schimb consumabile:
- pentru 2 autoturisme Renault Captur la 30.000km/sau 1 an;
  - pentru 3 autoturisme Renault Clio la 10.000km/sau 1 an
  - pentru 4 autoturisme Dacia Duster la 15.000km/sau 1 an
- m) Tractare auto pe platforma (2 tractari pe raza municipiului si 2 tractari in afara lui, in total)

### 3.2 NECESARUL DE PIESE DE SCHIMB PE TIP DE MASINI DETINUTE DE BENEFICIAR:

| Nr. crt | Denumire piesa               | Um  | Renault CAPTUR<br>2 autoturisme | Renault CLIO<br>3 autoturisme | Dacia DUSTER<br>4 autoturisme | TOTAL<br>9 autoturisme |
|---------|------------------------------|-----|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0       | 1                            | 2   | 3                               | 4                             | 5                             | 6                      |
| 1       | Acumulator 12v               | buc | 1                               | -                             | 1                             | 2                      |
| 2       | Amortizor fata               | buc | -                               | -                             | 6                             | 6                      |
| 3       | Amortizor spate              | buc | -                               | -                             | 6                             | 6                      |
| 4       | Anvelope vara<br>(205/60/16) | buc | 8                               | -                             | -                             | 8                      |
| 5       | Anvelope vara<br>(175/65/14) | buc | -                               | 4                             | -                             | 4                      |
| 6       | Anvelope vara<br>(215/65/16) | buc | -                               | -                             | 12                            | 12                     |
| 7       | Bec H1                       | buc | 4                               | 4                             | 4                             | 12                     |
| 8       | Bec H7                       | buc | 4                               | 6                             | 7                             | 17                     |
| 9       | Bielete antiruliu            | buc | 4                               | 2                             | 6                             | 12                     |
| 10      | Bilete directie              | buc | 4                               | 2                             | 6                             | 12                     |
| 11      | Brat suspensie fata          | buc | 2                               | -                             | 4                             | 6                      |
| 12      | Bucsa brat fata              | buc | -                               | 8                             | 12                            | 20                     |
| 13      | Bucse bara<br>stabilizatoare | buc | 6                               | -                             | -                             | 6                      |
| 14      | BUJII                        | set | -                               | 2                             | -                             | 2                      |
| 15      | Bujii incandescente          | buc | -                               | -                             | 8                             | 8                      |
| 16      | Cap bara                     | buc | 6                               | 2                             | 8                             | 16                     |
| 17      | Coloana esapare              | buc | -                               | 1                             | -                             | 1                      |
| 18      | Curea alternator             | buc | 3                               | -                             | 3                             | 6                      |

|    |                                     |     |   |   |   |    |
|----|-------------------------------------|-----|---|---|---|----|
| 19 | Disc frana fata                     | buc | - | - | 4 | 4  |
| 20 | Kit accesorii                       | buc | 1 | 3 | 3 | 7  |
| 21 | Kit distributie                     | buc | 2 | 2 | 3 | 7  |
| 22 | Pivot                               | buc | 2 | 4 | 4 | 10 |
| 23 | Placute frana fata                  | set | 3 | 3 | 4 | 10 |
| 24 | Proiectoare                         | buc | - | - | 6 | 6  |
| 25 | Radiator racire                     | buc | - | - | 1 | 1  |
| 26 | Rola intinzator<br>curea alternator | buc | 3 | - | 3 | 6  |
| 27 | Rulment roata fata                  | buc | 2 | 4 | 4 | 10 |
| 28 | Rulment roata spate                 | buc | - | 2 | 4 | 6  |
| 29 | Saboti frana spate                  | set | - | 1 | - | 1  |
| 30 | Lamele stergator                    | set | 4 | 3 | 4 | 11 |
| 31 | Set ambreaj                         | buc | - | - | 2 | 2  |
| 32 | Tambur frana spate                  | buc | - | - | 2 | 2  |
| 33 | Termocupla racire                   | buc | - | - | 1 | 1  |

Piese de schimb necesare pentru aducerea autovehiculelor la parametrii tehnici functionali asigurate de catre prestator vor fi noi, vor asigura interschimbabilitatea piesei de schimb (sau a echipamentului, sau a materialului de exploatare ) utilizat de producătorul final al autoturismului si vor fi asigurate in cel mai scurt timp, pentru a nu se depasi termenele mentionate la cap.4.

Piese de schimb vor fi certificate si omologate din punct de vedere tehnic si inscriptionate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere si Legii 671/2002.

Piese de schimb vor fi insotite de certificate de conformitate care sa cuprinda caracteristicile tehnice ale produsului (copii conform cu originalul) si certificate de garantie pentru o perioada de 24 luni (dar nu mai putin de 12 luni, acolo unde specificatiile tehnice ale producatorului mentioneaza aceasta, in original).

Se va oferta pretul in lei, fara TVA, pentru toate piesele mentionate in tabel, (pe bucata sau pe set, conform tabelului), avandu-se in vedere marcele mentionate (Renault Captur, Renault Clio, Dacia Duster).

#### **CAPITOLUL 4. TERMENE DE PRESTARE A SERVICIILOR**

Orice reparare sau înlocuire de piese va fi făcută în cadrul unei perioade rezonabile de timp. Timpul necesar pentru efectuarea unei lucrari nu trebuie sa fie mai mare decat cel din cataloagele de specialitate.

Autoritatea contractanta solicita, in principal, urmatoarele termene pentru prestarea serviciilor :

- programarea la constatare in cel mult 24 ore de la solicitare
- prestatorul face constatarea si inaintea documentele de constatare si devizul oferta pentru interventie in termen de maxim 24 ore de la data in care masina/utilajul a ajuns in unitatea service
- achizitorul comunica aprobarea sa pentru deviz, cu eventuale precizari, in termen de 1 zi lucratoare de la data primirii, printr-o comanda ferma.

- prestatorul va executa in maxim 3 zile lucratoare lucrari mecanice si electrice care nu implica reparatii la motor/in maxim 5 zile lucratoare daca sunt necesare reparatii la motor.
- maxim 7 zile lucratoare pentru reparatii complexe
- maxim 5 zile lucratoare pentru lucrari de tinichigerie si vopsitorie partiale/maxim 15 zile lucratoare pentru lucrari de tinichigerie si vopsitorie complexe.

## CAPITOLUL 5. MODALITATE DE LUCRU

Achizitorul va solicita in scris (prin email) si/sau telefonic prestatorului efectuarea reparatiei/interventiei necesare, specificand detalii minime ca marca-tipul autoturismului, principalele deficiente constatate.

Prestatorul va face diagnoza starii autovehiculului/autovehiculelor pentru care se solicita servicii de reparatii/intretinere.

In urma diagnozei, prestatorul va intocmi documentele de constatare si un deviz in care se vor mentiona numarul de ore pentru manopere si valoarea pieselor de schimb, deviz avand minim informatiile:

- deficiențele constatate ;
- numarul de ore manopere necesara (pe fiecare operatie), tarif/ora conform ofertei, valoarea totala a manoperei;
- piesele ce necesita inlocuire (tip, cantitate, prît unitar conform ofertei, valoare totala).

Prestarea serviciilor se va face numai dupa acceptarea devizului estimativ de catre beneficiar, printr-o comanda ferma. Daca cu ocazia lucrarilor de reparatii se constata existenta unor defectiuni la echipamente sau subansamble, altele decat cele care au fost prevazute initial, acestea se vor comunica imediat beneficiarului, impreuna cu documentul de constatare si devizul de manopere si piese de schimb. Aceste lucrari vor fi executate numai daca sunt acceptate de catre beneficiar, prin comanda ferma.

Dupa executarea reparatiei/inspectiei/interventiei se va face verificarea tuturor sistemelor care concura la siguranta circulatiei (in mod obligatoriu se va face un test de franare pe stand in cazul in care s-a intervenit asupra sistemului de franare sau de directie) si se va elibera **certificatul de control** al autoturismului, in care se vor mentiona recomandările pentru urmatoarele reparatii/interventii/lucrari necesare a fi efectuate, in baza gradelor de uzura constatate si a observatiilor facute de catre prestator.

Prestatorul va supraveghea prestarea serviciilor, asigurarea resurselor umane, a instalatiilor, echipamentelor, SDV-urilor sau alte asemenea, necesare pentru executarea serviciilor solicitate prin contract, sau care se pot deduce in mod rezonabil din caietul de sarcini. Prestatorul trebuie sa-i permita beneficiarului sa asiste vizual (in mod direct sau prin sistem video) la modul in care se vor efectua serviciile de reparatie si intretinere, prin delegatul/delegatii sai desemnati, pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnica si din caietul de sarcini.

Beneficiarului i se va permite sa verifice atat piesele defecte, inlocuite, cat si piesele de schimb montate in locul acestora, impreuna cu certificatele de conformitate si de garantie. Prestatorul va numi o persoana de contact / numar de telefon pentru legatura permanenta cu responsabilul desemnat de beneficiar, pentru rezolvarea rapida a oricaror probleme legate de

reparatia si intretinerea autovehiculelor. Manopera solicitata de beneficiar in functie de necesitati nu va depasi limita a **48.000 lei fara TVA**. Daca pentru o anumita manopera (ofertata) sunt necesare piese de schimb care nu au fost prevazute in necesarul initial, se va proceda astfel:

- Fie se vor suplimenta piesele (daca acestea au fost oferite), la acelasi pret cu cel din oferta, in masura in care valoarea lor se incadreaza in bugetul beneficiarului, fie vor fi puse la dispozitia prestatorului de catre beneficiar (din alte surse).
- Fie se vor asigura de catre beneficiar (din alte surse), daca piesele de schimb necesare nu au facut obiectul ofertei.

Reviziile si reparatiile vor fi executate in conformitate cu tehnologia de intretinere si reparatii impusa de constructorul respectiv al autoturismului, numai cu personal calificat pentru operatiile pe care le executa.

Pe perioada in care autovehiculul este in service, prestatorul de service poarta intreaga raspundere in caz de furt, distrugere, degradare a autovehiculului sau alte daune.

**Indeplinirea obligatiilor de catre prestator se atesta prin semnarea fara obiectiuni a unui proces verbal de receptie a autovehiculului cu privire la operatiunile care au fost realizate.**

La receptia serviciului prestat se vor prezenta:

- documente constatatoare
- deviz de lucrari si piese de schimb
- certificate de garantie in original (pentru manopera si pentru piese schimb)
- certificate de conformitate pentru piese schimb (copii conform cu originalul)
- certificate de control
- alte documente, dupa caz

Prestatorul se obliga sa acorde garantie pentru lucrarile executate pentru o perioada de cel **putin 3 luni** de la data receptiei efectuate de beneficiar. Receptia se considera efectuata in urma semnarii procesului verbal de receptie de catre ambele parti (reprezentantul prestatorului si reprezentantul beneficiarului).

**Factura** va fi emisa doar dupa receptionarea lucrarilor si semnarea fara obiectiuni a procesului verbal de receptie si a devizului de catre reprezentantul beneficiarului. Pe facturi se vor evidentia separate si **distinct valoarea manoperei si valoarea pieselor de schimb sau a materialelor**.

In cazul in care in acelasi timp s-au efectuat lucrari pe mai multe autoturisme, prestatorul va intocmi factura si devizul de reparatie pentru fiecare autoturism in parte .

**Plata se va face in 30 zile de la facturare.**

In cazul in care un autoturism revine in service in termenul de garantie acordat de prestator si se constata ca sunt necesare operatii de reparare/remediere/inlocuire/etc a operatiilor executate si garantate de catre acesta, atunci prestatorul va executa pe cheltuiala sa proprie toate operatiile si inlocuirile necesare aducerii autovehiculului in parametrii tehnici functionali, garantia prelungindu-se cu durata stationarii autovehiculului in unitatea service. Durata remedierilor aflate in termen de garantie nu va depasi 48 ore.

## **CAPITOLUL 6. MASURI DE COLECTARE, DEPOZITARE SI ELIMINARE/ DISTRUGERE A DESEURILOR.**

**Prestatorul va colecta si valorifica/elimina in nume propriu piesele de schimb defecte si consumabilele rezultate in procesul de reparare si intretinere a autoturismelor**

**beneficiarului. Beneficiarul nu va avea nici o raspundere cu privire la colectarea, depozitarea si eliminarea deseurilor, aceste operatiuni ramanand in totalitate in sarcina prestatorului.**

## **CAPITOLUL 7. PROPUNEREA TEHNICA**

Propunerea tehnică va fi întocmită în așa fel încât să se asigure posibilitatea verificării conformității acesteia cu cerințele din caietul de sarcini.

Avand in vedere natura serviciilor ce urmeaza a fi prestate, ofertantii vor preciza in cadrul propunerii tehnice ca la elaborarea propunerii tehnice s-a avut in vedere respectarea prevederilor legale in vigoare, in ceea ce priveste asigurarea si respectarea conditiilor de sanatate si securitate in munca si a normelor specifice de protectie a muncii, in domeniul de prestare, prevederi ce vor fi respectate pe toata perioada de valabilitate a contractului de servicii.

Propunerea tehnica va avea un caracter ferm si obligatoriu din punct de vedere al continutului pe toata durata contractului.

**Nota:** Cerințele din caietul de sarcini sunt minime si obligatorii. In acest sens, orice oferta prezentata care se abate de la prevederile acestuia, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minime din caietul de sarcini.

Daca pe parcursul desfasurarii contractului se vor constata diferente intre propunerea tehnica si caietul de sarcini, primeaza cerintele caietului de sarcini.

## **CAPITOLUL 8 – PROPUNEREA FINANCIARA**

Operatorul economic trebuie sa prezinte formularul de oferta, care reprezinta elementul principal al propunerii financiare. Propunerea financiara va fi in lei (fara TVA) si nu va depasi valorile estimate (48.000,00 lei manopera si 27.500,00 lei piese de schimb).

Ofertantul va indica in oferta valoarea totala a pieselor de schimb ofertate conform necesarului de la cap.3.2 si tariful orar de manopera unic pentru toate tipurile de lucrari (mecanice, electrice, electronice, vopsitorie, tinichigerie, revizie tehnica, ITP, tractari). Tariful orar de manopera unic va include diagnoza si testarea autovehiculului dupa interventia facuta (acolo unde este cazul).

Valoarea reviziilor tehnice (in lei fara TVA), va reflecta atat manopera (functie de tarif orar x durata) cat si consumabilele/piese inlocuite . Deasemenea valoarea ITP (in lei fara TVA) se va exprima in functie de tariff orar x durata.

Atat in tariful orar pentru manopera cat si in pretul pieselor vor fi incluse toate cheltuielile indirecte (impozit, CAS, etc), suplimentare (regie, combustibil, transport, consumabile, etc), marja de profit, etc, sau de alta natura.

**Criteriul utilizat pentru desemnarea ofertei castigatoare este “pretul cel mai scazut”**

Pentru evaluarea ofertelor, punctajul total pentru fiecare ofertă se va determina utilizând următorul algoritm de calcul :

***Ptotal=Punctaj valoarepiese(PPS) + Punctaj valoare manoperă(PM)***

***Punctaj valoare piese (PPS)*** se acordă după următorul algoritm de calcul:

pentru cea mai scăzută valoare VPS se acordă punctaj maxim respectiv **35 puncte**; unde :

**VPS - valoarea totală a pieselor din tabelul de la cap.3.2**

**Pentru alte valori VPS decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:**



$PPSn = VPS \text{ minim ofertată} / VPSn \text{ ofertată} \times 35 \text{ puncte}$   
unde n- reprezintă oferta evaluată;

**Punctaj valoare manoperă (PM)** se acordă după următorul algoritm de calcul:

Punctaj valoare manoperă este  $VM = V_{mec} \times 65\% + V_{electric} \times 10\% + V_{tin} \times 5\% + V_{vops} \times 5\% + V_{electronic} \times 10\% + V_{tractari} \times 5\%$

Punctaj valoare manoperă(PM) se acordă astfel:

- a) pentru cea mai scăzută valoare VM se acordă punctaj maxim respectiv **65puncte**; unde :  
**VM - valoare medie manoperă;**

*V<sub>mec</sub> - valoare manoperă pentru lucrări mecanice;*

*V<sub>electric</sub> - valoare manoperă pentru lucrări electrice.*

*V<sub>tin</sub>- valoare manoperă pentru lucrari tinichigerie*

*V<sub>vops</sub>- valoare manoperă pentru lucrari vopsitorie*

*V<sub>electronic</sub>-valoare manopera pentru lucrari electronica*

*V<sub>tractari</sub>-valoare tractari/km*

- b) pentru alte valori VM decât cea prevăzută la litera a) punctajul se acordă astfel:  
 $PMn = VM \text{ minim ofertată} / VMn \text{ ofertată} \times 65 \text{ puncte}$

*unde: VMn - valoare medie manoperă pentru oferta evaluată, unde n - reprezintă oferta evaluată;*

**Nota: Preturile unitare, tarifele orare, au caracter ferm/nu se modifica pe toata durata contractului.**

## CAPITOLUL 9. ALTE INFORMATII:

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei si constituie ansamblul cerintelor minimale pe baza carora se elaboreaza de catre fiecare operator economic propunerea tehnica si propunerea financiara.

Receptia serviciilor si a pieselor de schimb se va face in conformitate cu cerintele legale si clauzele contractuale. În cazul constatării unor neconcordanțe/deficiente de catre beneficiar, ele se aduc la cunoștința firmei prestatoare, care va efectua in cel mai scurt timp remedierile care se impun pe cheltuiala proprie.

### Intocmit :

Eugenia Dinca *Eugenia Dinca*

Cornelia Badici *Cornelia Badici*

Ovidiu Balan *Ovidiu Balan*

Alexandru Sendroiu *Alexandru Sendroiu*

Adriana Diaconu *Adriana Diaconu*